



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА  
ТЕХНОЛОГІЙ**

**ІНСТИТУТ Управління, технологій та права**

**ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»**

**КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»**



Затверджую

Завідувач кафедри БЛТТ

*Py -*

О. І. Петренко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2022 р.

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

Навчальна дисципліна	Транспортно-логістичні системи
Викладач	Корнійко Яна Русланівна Кандидат економічних наук, доцент
Контактний телефон	+380933439070
E-mail	blttduit@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	<a href="http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/kornijko-yana-ruslanivna/">http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/kornijko-yana-ruslanivna/</a>
Офіційна назва освітньої програми	Логістика
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	07 «Управління та адміністрування»
Спеціальність	073 «Менеджмент»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	3
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	є формування бази знань, щодо узагальнених принципів функціонування транспортно-логістичної системи та її основних елементів, а також оцінці ефективності функціонування підприємств транспортної інфраструктури.
Назва та статус навчальної дисципліни	Транспортно-логістичні системи, вибіркова

Рівень вищої освіти	I - бакалаврський
Кількість кредитів	3 кредити
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 16 годин Практичні заняття – 14 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Вівторок з 15.00 до 17.00 аудиторія 701а, середа з 15.00 до 17.00 аудиторія 701а.
Інформація про викладача	Корнійко Яна Русланівна Кандидат економічних наук Доцент Доцент кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» Наукові інтереси – транспортно-логістичні центри, митний контроль та оформлення вантажних перевезень, контейнерні перевезення, перевезення внутрішнім водним транспортом, морські порти. Контактна інформація – моб. +38093-343-90-70, e-mail: blttduit@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить здобувачам раціонально підходити до забезпечення внутрішньої упорядкованості, узгодженості та взаємодії диференційованих елементів транспортно-логістичної системи в рамках процесу її функціонування та інтеграції до міжнародних ринків.
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Транспортна географія», «Транспортна інфраструктура» «Вантажні та пасажирські перевезення», «Транспортна логістика».
Постреквізити	«Переддипломна практика», «Кваліфікаційна бакалаврська робота»
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми в адміністративній діяльності, які спрямовані на суспільний розвиток і передбачають застосування теорій та методів соціальних та поведінкових наук.
Загальні компетентності	ЗК 3. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу.
Спеціальні (фахові) компетентності	ФК 18. Здатність проектування транспортних систем та розуміння принципів функціонування об'єктів транспортно-логістичної інфраструктури

	ФК 20. Здатність володіти комплексом знань щодо основних характеристик та особливостей транспортної інфраструктури для організації вантажопотоків.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія згідно розкладу. Мультимодальний проєктор, переносний екран, вільна мережа wi-fi, електронні ресурси бібліотеки ДУІТ ( <a href="https://library.duit.in.ua">https://library.duit.in.ua</a> ).
Зміст навчальної дисципліни	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сутність і поняття логістичних систем та транспортно-логістичних систем</li> <li>2. Життєвий цикл і режим функціонування логістичної системи</li> <li>3. Основні елементи транспортно-логістичної системи та її структура</li> <li>4. Координація транспорту та суміжних об'єктів транспортно-логістичної системи</li> <li>5. Міжнародні транспортні коридори як елемент транспортно-логістичної системи</li> <li>6. Інновації інфраструктури транспортно-логістичних систем</li> <li>7. Оцінка ефективності функціонування підприємств транспортної інфраструктури</li> </ol>
Програмні результати навчання	ПРН 18. Здатність аналізувати вантажні потоки, маршрути, використання транспортних засобів та знаходити рішення оптимізації процесів транспортування. Оцінювати ефективність інфраструктури, вантажних перевезень на засадах логістичного підходу.
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання</i> Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем та деканатом факультету.</p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, курсові роботи), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (<a href="http://surl.li/ahhtt">http://surl.li/ahhtt</a>). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (<a href="http://surl.li/ahttu">http://surl.li/ahttu</a>). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені.</p> <p><i>Щодо відвідування</i></p>

	Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (хвороба, міжнародне стажування, індивідуальний графік) навчання може відбуватися в онлайн (або змішаній) формі за погодженням із деканом факультету.
Форми поточного та підсумкового контролю	<p>Загальна кількість балів за модульний контроль 1 - 30 балів, з яких:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- написання модульної контрольної роботи – 10 балів;</li> <li>- відвідування лекції – 4 бали;</li> <li>- активність на практичних заняттях – 8 балів;</li> <li>- виконання самостійної роботи – 8 балів.</li> </ul> <p>Модульна контрольна робота складається з 10 тестів; 1 задачі:</p> <p>1. Практичне завдання в разі повного розв'язку – 5 балів; незначні помилки або відсутність висновку – 3-4 бали; розв'язок не більше ніж на 50% - 2,5 бали, відповідь відсутня або повністю неправильна - 0 балів.</p> <p>2. Кожна правильна відповідь на тестове завдання – 0,5 бали, всього 10 бали за три тести.</p> <p>Підсумковий контроль: екзамен 40 балів</p>

#### КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (екзамені).

Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем  
(60....100 балів) = (42.... 70 балів) + (18 .... 30 балів)

#### ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено

			мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

## СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

### Базова

1. Крикавський, Є. В. Логістичні системи [Електронний ресурс]: підручник / Є.В. Крикавський, Н. В. Чернописька. Львів : Вид-во Львів. політехніки, 2019 . 288 с.
2. Логістична інфраструктура Конспект лекцій / М.Ю. Григорак, Л.В. Костюченко, О.Є. Соколова. К. : Автограф, 2013. 190 с.
3. Акимов О.В. Основы теории транспортных процессов и систем (морской транспорт). Учебное пособие для вузов. Одесса: ОМНА, 2015. 391 с.
4. Дмитриченко, М.Ф. Основы теорії транспортних процесів/ М.Ф. Дмитриченко, Л.Ю. Яцківський, С.В. Ширяєва, В.З. Докуніхін. К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. 336 с.
5. Васелевський М. Економіка логістичних систем: монографія / М. Васелевський, І. Білик, О. Дейнега та ін.; за наук. ред. С. Крикавського та С. Кубіва. Л.: Вид-во Нац. ун-ту «Львівська політехніка», 2008. 596 с.

### Інтернет-ресурси:

1. <http://www.nbuv.gov.ua> - Національна бібліотека України ім. В.І. Вернадського
2. <http://lib-gw.univ.kiev.ua> - Наукова бібліотека ім. М. Максимовича Київського національного університету імені Тараса Шевченка
3. <http://www.nplu.kiev.ua> - Національна парламентська бібліотека України
4. <http://lucl.lucl.kiev.ua> - Публічна бібліотека ім. Лесі Українки м.Києва
5. <https://www.ameu.org.ua/> - Асоціація міжнародних експедиторів України
6. <http://uz-cargo.com/> - ПРАТ «Укрзалізниця»

7. <https://cfts.org.ua/> - Електронний журнал «Центр транспортних стратегій»
8. <https://logist.fm> – Електронний журнал «LOGIST.FM»
9. <http://ula-online.org/ua> – Асоціація «Український логістичний альянс»
10. <http://www.asmap.org.ua> – Асоціація міжнародних автомобільних перевізників
11. <http://www.mintrans.gov.ua> – Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України (Мінінфраструктури).
12. <http://zakon4.rada.gov.ua/laws> - Офіційний сайт Верховної Ради України (Законодавство України).